



provincie
groningen

bezoekadres: Martinikerkhof 12

postadres: Postbus 610
9700 AP
Groningen

algemeen telefoonnr: 050 316 49 11

www.provinciegroningen.nl
info@provinciegroningen.nl

GEDEPUTEERDE STATEN

Aan het lid van Provinciale Staten,
de heer B. Zwiers

Datum : 24 NOV. 2015
Briefnummer : 2015-51.338/48/A.7, VV
Zaaknummer : 602167
Behandeld door : Bas Krijgsheld
Telefoonnummer : (050) 316 4109
E-mail : b.krijgsheld@provinciegroningen.nl
Antwoord op :
Bijlage :
Onderwerp : schriftelijke vragen inz. onbewaakte spoorwegovergangen in de provincie Groningen

Geachte heer Zwiers,

Op 2 november 2015 heeft u schriftelijke vragen gesteld over onbewaakte spoorwegovergangen in de Provincie Groningen. Hierbij ontvangt u onze antwoorden op de door u gestelde vragen.

Vraag 1:

Heeft het College in beeld hoeveel onbewaakte spoorwegovergangen er precies zijn in de Provincie Groningen? Zo ja, om welk aantal gaat het?

Antwoord:

In de provincie Groningen zijn 69 niet actief bewaakte spoorwegovergangen (nabo's) aan het reizigersnet.

Vraag 2:

Is het College het met de Partij voor het Noorden eens dat deze situatie in het kader van veiligheid niet meer van deze tijd is?

Antwoord:

Wij onderkennen de problematiek van de onbewaakte spoorwegovergangen. Dat is één van de redenen dat wij in ons collegeprogramma hebben aangegeven dat wij ons in willen zetten voor het veiliger maken van spoorwegovergangen. Wij richten ons dus niet alleen op het verbeteren van veiligheid op onbewaakte spoorwegovergangen, maar ook op het waar mogelijk verbeteren van de veiligheid op reeds bewaakte spoorwegovergangen.

Vraag 3:

Heeft het College structureel overleg met ProRail over de aanpak van deze onbewaakte en onveilige spoorwegovergangen? En zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Wij hebben, zoals u wellicht weet, structureel overleg met ProRail, waarin ook geregeld de spoorwegveiligheid besproken wordt. Daarnaast hebben wij op basis van de verschillende spoorprojecten ook overleg met ProRail, waarbij overwegveiligheid ook aan de orde komt.



Vraag 4:

De partij voor het Noorden wil graag weten van het College wat de laatste stand van zaken is in deze ontwikkelingen, en of er voor alle onbewaakte spoorwegovergangen in onze provincie een plan van aanpak ligt.

Antwoord:

In het kader van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) zijn alle overwegen in beeld. Dit houdt echter niet in dat er voor alle overwegen concrete plannen zijn om deze overwegen aan te pakken. Onze inzet in het kader van het verbeteren van de overwegveiligheid richt zich met name op het werk-met-werk-maken.

Vanuit het LVO is er aandacht voor de overwegen met de meeste verbeterpotentie in onze provincie, zoals de overwegen in de Paterswoldseweg en de Esperantostraat. Wij zijn dan ook verheugd dat deze gelijkvloerse overwegen opgeheven worden en vervangen worden door onderdoorgangen vanuit de projecten Extra Sneltrain Groningen-Leeuwarden (ESGL) en Aanpak Ring Zuid (ARZ).

Daarnaast heeft de staatssecretaris recent binnen het LVO middelen ter beschikking gesteld voor niet actief bewaakte spoorwegovergangen (nabos') met een hoog veiligheidsrisicoprofiel. Vanuit dit kader zijn wij samen met de gemeente Winsum, ProRail en het ministerie van Infrastructuur en Milieu in gesprek over het verbeteren van de veiligheid van de spoorwegovergangen in de gemeente Winsum.

Bij de plannen voor de nieuwe oostelijke rondweg Bedum zijn wij ook in gesprek met ProRail en de gemeente Bedum over het verbeteren van de overwegveiligheid ten oosten van Bedum door het aanpassen van een aantal beveiligde overwegen en het opheffen en/of vervangen voor een onderdoorgang van een aantal onbeveiligde overwegen.

Tenslotte speelt, zoals aangegeven bij het antwoord op vraag 3, de overwegveiligheid bij elk spoorproject een rol. In de derde nota railveiligheid is ten aanzien van overwegveiligheid het nee, tenzij-principe opgenomen. Dit houdt in dat wijziging van overweggebruik, functiewijzigingen en frequentieverhogingen op het spoor niet mogen leiden tot een toename van de onveiligheid. Vandaar dat bij elk spoorproject gekeken moet worden of deze van invloed is op de overwegveiligheid en zo ja, hoe de toename van de overwegonveiligheid moet worden gecompenseerd. Vanuit die optiek worden maatregelen genomen ter verbetering van de overwegveiligheid bij de volgende projecten:

- Extra Sneltrain Groningen-Leeuwarden
- Groningen Spoorzone
- Sneltrain Groningen-Winschoten
- Roodeschool-Eemshaven
- Veendam-Stadskanaal
- Groningen-Bremen

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:




, voorzitter.

, secretaris.